

COMLETARE LA *ISTORIA* COMUNEI *SUPLACU DE BARCAU.*

SCHELA de FORAJ-EXTRACTIE - INCEPUTUL INCEPUTURILOR

Istoricul descoperirii zacamantului de titei :

Prin 1959 in zona garii, s-a forat un put pt. apa la crescatoria de porci. Cu ac. ocazie, s-a constatat ca la adancime relativ mica, se afla zacamant de titei asfaltos.

Trustul de Expl. Geologice din Stei, a primit comanda pt. prospectiuni si echipari sonde .

Primele sonde, de adancimi doar pana la ~ 200-300 m, s-au realizat in islazul barcaului, hotarul com.Porti si Lesmir. De mentionat ca, locuitorii din zona, nu stiau de existenta titeiului !

Istoricul demararii lucrarilor de explatare :

In 1961, Expl. Miniera Derna-Tatarus, preia sarcina exploatarei titeiului, prin sondele deja forate si inchise cu un simplu "cap de eruptie"- [robinet si manometru care, indica doar 0,5 max 1 atm !]

Cu o [form.de](#) cca 10 lucratori, s-au pus in expl. cateva sonde prin eruptie libera, toata productia

se transporta cu auto-cisterne la Derna, pt. a fi prelucrata .[aici, exista inca din sec IX o statie de extragere bitum, din nisipuri-bituminoase].

In luna August '61, datorita faptului ca, punerea eficienta in valoare a zacamantului impunea o tehnologizare specifica petrolului, exploatarea este transferata Schelei de Foraj-Extractie Targoviste.

Sunt transferate atat mijloacele de productie cat si forta de munca.

Ca mijl. fixe erau, baracamente-putine la numar, generatoare de curent act. cu motoare termice, semi-diesel TN-50 si un motor de KD-45 cp. Pompe de transvasare-2 buc, confectionate local, anume pt. acest tip de titei f. vascos. Ulterior, a mai sosit un grup generator de curent care, s-a amplasat in zona sondei Nr 15 din hotarul Portzului, spre curba CF.

Noua unitate, Schela Targoviste, a detasat pe cate 3 luni, lucratori de specialitate, in frunte cu un specialist maistru/tehnician, pt coordonarea activitatilor.

Eu, deasemenea am fost transferat de la E.M.Derna-Tatarus, ca tehnician pt. conducerea activitatilor tehnice, producerea energiei electrice si lucrari intretinere generala.

Cu noul avant, din lipsa unitatilor de pompare, s-a intervenit la I-a sonda, aflata in parcul din zona pod CF peste Barcau- Pasaj sosea Porti-Lesmir, cu o unitate de pompare conf.local, din metal si barne lemn ! [vezi foto] Actionarea s-a facut de la un reductor central, prin tije.[Ulterior, primele unit. de pompare s-au actionat cu acest reductor, cu posibilitati multiple de act. ~12 sonde, daca nu gresesc]

Pana in iarna '61-'62, investitia a realizat deja primul parc de rezervoare, si primele unitati de pompare, tot in zona mai sus mentionata. Energia electrica, inca se producea local, cu mijloace relativ

rudimentare si cu multe probleme, greu de solutionat. Lipsa unui atelier mecanic, dotat cel putin cu un strung, era impetuos necesar. Pt. asemenea lucrari, apelam la unitati ca TEG Stei,sau, intr.Ind.Locala Marghita !

Pt. interventii la sondele ce urmau sa primeasca pompe canadiene, s-au montat Masturi, astfel se puteau realiza toate lucr. de interventii-inclusiv, demontarea si remontarea pompelor care, se deteriorau datorita nisipului ! [Un pericol in acest sens, reprezentau defectiunile la motoarele generatoarelor de curent, pompele canadiene sau chiar filtrele coloanelor, se colmatau in timpul cat pompele nu erau actinate !!!] Uneori, filtrele de la baza coloanelor, se reusea sa se desfunde prin licarire, operatie de agitare a titeiului din coloana, cu un dispozitiv - numit lingura. Ulterior, in vara lui '62, am primit in dotare un generator de abur Tip "Traian Vuia", instalat pe un camion tip atelier mobil.

Acest generator de abur, lucra cu un randament termic ~ 95 % !, genera abur pt. desnisiparea filtrelor, in doar cateva minute. Presiunea apreciabila si temperatura aburului, fluidifica titeiul si, jetul puternic ce trecea prin slitzurile coloanei, indeparta nisipul , eliberand scurgerea titeiului spre interiorul coloanei, ajungand astfel la pompa canadiana.[CFR, foloseste pt. incalzirea vagoanelor generatoare de abur "Traian Vuia". Principiul schimbului de caldura se realizeaza printr-o teava cu dublu circuit, apa, apoi aburul generat,circula in contracurent cu gazele fierbinti.]

Productia de titei, in parte ,se transporta la EM-Derna, restul se pompa printr-o rampa improvizata, direct in cisterne CF la gara. O pompa triplex Dn 5" pompa printr-o conducta subterana cca 1500m la rampa de la gara.[vezi poza-pompa]

Primavara lui '62, ne-a surprins cu o mare inundatie, Barcaul s-a revarsat pe tot islazul in care erau si sondele. Activitatea a fost oprita, oamenii s-au urcat pe acoperisurile baracamentelor, salvarea s-a realizat cu tractoare, cu riscul rasturnarii-drumurile nu se puteau vedea.

S-au produs pagube in motoarele elctrice, iar titeiul aflat in batale, s-a pierdut. Organele locale au intocmit acte de daune.

Vara anului '62 a adus o desvoltare a dotarilor tehnice, atat pt. productia pr. zisa cat si pe linia deenergetica-intretinere.

Au sosit tractoare S-1500 pe senile, un "trailer" cu roti metalice ! [vezi poza]Tractor senile cu schela rabatabila[pachinetz] pt interventii la sonde ce nu aveau mast.[vezi pozele] S-a extins Nr. parcurilor de rezervoare si a unitatilor de pompare. S-a primit in final si un atelier mobil, dotat cu strung ,polizor etc. Productia de titei era deja in jur de 300 tone / zi.

Prin August, au sosit si primele 6 cazane pt abur, de tip locomotiva, pt. instalarea I-ei baterii de cazane. [Ca un fapt divers dar nu fara importanta, aceste utilaje au sosit fara sa fim preavizati, in vederea luarii unor masuri th. si organizatorice pt. descarcarea si transportul lor din gara, fara incidente. Pt a nu ajunge cu vagoanele in locatie, unica solutie a fost, descarcarea acestor cazane a cca 20 tone/buc, cu mijl improvizate, neavand nici permisiunea folosirii rampei.! S-a intrat pe pat

de traverse pe partea opusa vagonului, cu un senilar. Acesta prin cablu, tinea volta vagonului , in timp ce alte 2 senilare, ambalate la max. la comanda, au smucit cazanul care, "n-avea timp de rasuflare." !

Intr-o seara, o noapte si dimineata ce a urmat, cele 6 cazane erau pe pamant -fara inciente. Aduc si pe aceasta cale multumiri sefului de echipa de transport Santa Miska[deja decedat] si operatorilor acelor utilaje. Deasemenea, admir si azi, cum a putut transporta cate 20 de tone, acel "trailer" cu roti metalice ! [-Vezi poza] . Prin aceasta actiune, m-am convins ca NEVOIA , MULT TE INVATA !

Cam acestea au fost evenimentele si greutatile prin care, in decurs de 1 an si ceva, fara racord la retea nationala, sectia Suplac, care se infintase deja cu administratie, a reusit sa dea tarii "Aurul Negru" in cantitati apreciable !

Reamintesc, printre sefii platformei, delegati prin rotatie de la Schela targoviste au fost :

Maistrul Stanescu Constantin [decedat deja] ,doua delegatii a 3 luni.

Tehnicianul Barutz Nicolaie, doua delegatii a 3 luni. Acesti oameni, au depus o activitate supraomeneasca pt. a realiza punerea in expl. in mod eficient, a cat mai multe sonde.

Din partea conducerii intreprinderii, sectia a fost frecvent vizitata de Dl.ing.Dragulescu Ramiro, ing. sef.

Demn de amintit, in aceasta perioada unele sonde, reuseau sa dea prin eruptie libera cca 40 Tone titei / zi, ca ex. Sonda Nr. 49 de sub viile din Lesmir, usurand astfel realizarea productiei.

In vara/spre toamna lui '62, s-a infiintat sectia Suplac,sub conducerea maistrului Barsan Gheorghe. In scurt timp, a urmatracordarea le sistemul naational, extinderea exploatarilor si in alte zone, nu numai in islazul Barcaului.

Repet, aceasta a fost perioada primilor pasi,..Inceputul-inceputurilor" !

La redactarea acestui material, a fost consultat si Dl. Barutz Nicolaie care, a condus lucrarile in iarna si vara anului '62, timp de cate 3 luni in doua etape.[domic. in Targoviste, telefon: 0245/210216.]

Intocmit : Seremy Tiberiu, care am condus lucrarile de suprafata, mecanice si energetice, in toata perioada '61-'62 toamna.





